



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ
20 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 1984

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
498

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Κήρυξη ως αναδασωτέας εκτάσεως 57,345 στρεμμάτων,
στη θέση «Σπέλιζα» Μουρικίου 1

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Καθορισμός νέας χάραξης για την επαρχιακή οδό Δράμας-
Αμφίπολης, για το έργο: Ανισόπεδη διάβαση οδού
Δράμας - Αμφίπολης υπεράνω της σιδηροδρομικής
γραμμής Θεσ/νίκης - Αλεξανδρούπολης και εκατέ-
ρωθεν προσβάσεως. 2

ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 660

(1)

Κήρυξη ως αναδασωτέας εκτάσεως 57,345 στρεμμάτων,
στη θέση «Σπέλιζα» Μουρικίου.

Η ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΒΟΙΩΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 117 παρ. 3 του Συντάγματος της Χώρας.
2. Τις διατάξεις για διοικητική αποκέντρωση.
3. Τις διατάξεις του Ν. 998/79 «περί προστασίας των δασών και των δασικών εν γένει εκτάσεων της Χώρας» και ειδικότερα: α) του άρθρου 41 παρ. 1, β) του άρθρου 38 παρ. 2, γ) του άρθρου 37 παρ. 1.
4. Τις διαταγές του Υπουργείου Γεωργίας: α) 160417/1180/8.7.80, β) 182447/3049/24.9.80.

5. Την αριθ. 9/1984 απόφαση του Κοινοτικού Συμβουλίου Μουρικίου, που λήφθηκε νόμιμα (αριθ. 6068/4.4.84 έγγραφο Ν. Βοιωτίας).

6. Την αριθ. 1039/28.5.1984 πρόταση του Δασαρχείου Θηβών περί κηρύξεως ως αναδασωτέας της αναφερομένης στο θέμα εκτάσεως που έχει σημαντικά αραιωθεί η δασική βλάστηση και επιβάλλεται ν' αναδασωθεί για λόγους υγιεινής και εξωραϊσμού του τοπίου, αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε αναδασωτέα, για λόγους προστατευτικούς, υγιεινούς και εξωραϊστικούς του τοπίου και επιβάλλεται ν' αποκατασταθεί η δασική βλάστηση με τεχνητή αναδάσωση τη δημόσια δασική έκταση, εμβαδού πενήντα επτά στρεμμάτων τριακοσίων σαράντα πέντε τετραγωνικών μέτρων (57,345) που βρίσκεται στη θέση «Σπέλιζα» της Κοινότητας Μουρικίου προσδιορίζεται από τα στοιχεία Α,Β,Γ,Δ,Ε,Ζ,Η,Θ,Ι,Κ,Λ,Μ,Ν,Ξ,Ο,Π,Ρ,Σ,Τ,Υ,Α, όπως φαίνεται στο συνημμένο διάγραμμα που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της απόφασης αυτής και έχει όρια:

Ανατολικά: Με αγρούς Επαμεινώνδα Κολιοβέτα και Βασίλ. Μάμαλη.

Δυτικά: Με αμαξιτή οδό προς Αντλιοστάσιο Λίμνης Γλίκης και αγρούς Γεωργίου και Σωτηρίας χας Βασίλ. Παπαδημητρίου.

Βόρεια: Με αγρούς Ευαγγελίας χας Γεωργ. Μάμαλη, Βασιλικής χας Νικ. Τσίπη, Τριανταφύλλου και Ευαγγέλου Λίγγου.

Νότια: Με αμαξιτή οδό Μουρικίου - Αντλιοστασίου Λίμνης Γλίκης και πέραν αυτής αγροί κατοίκων Μουρικίου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λιβαδειά, 20 Ιουνίου 1984

Η Νομάρχης
ΧΡΥΣΟΥΛΑ ΧΑΡΙΣΙΟΥ

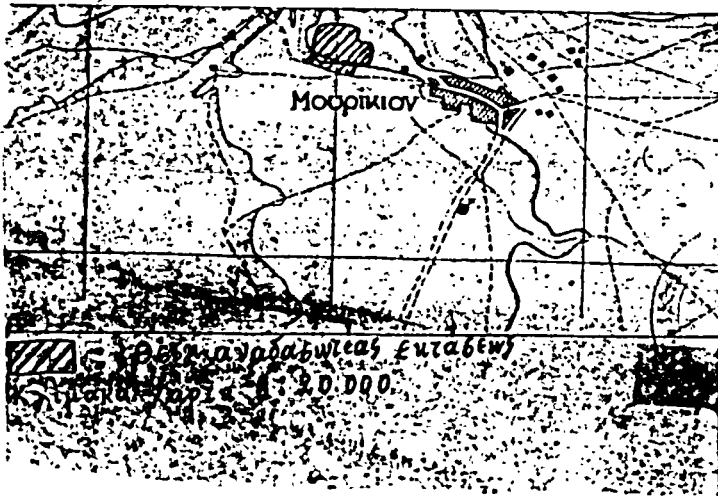
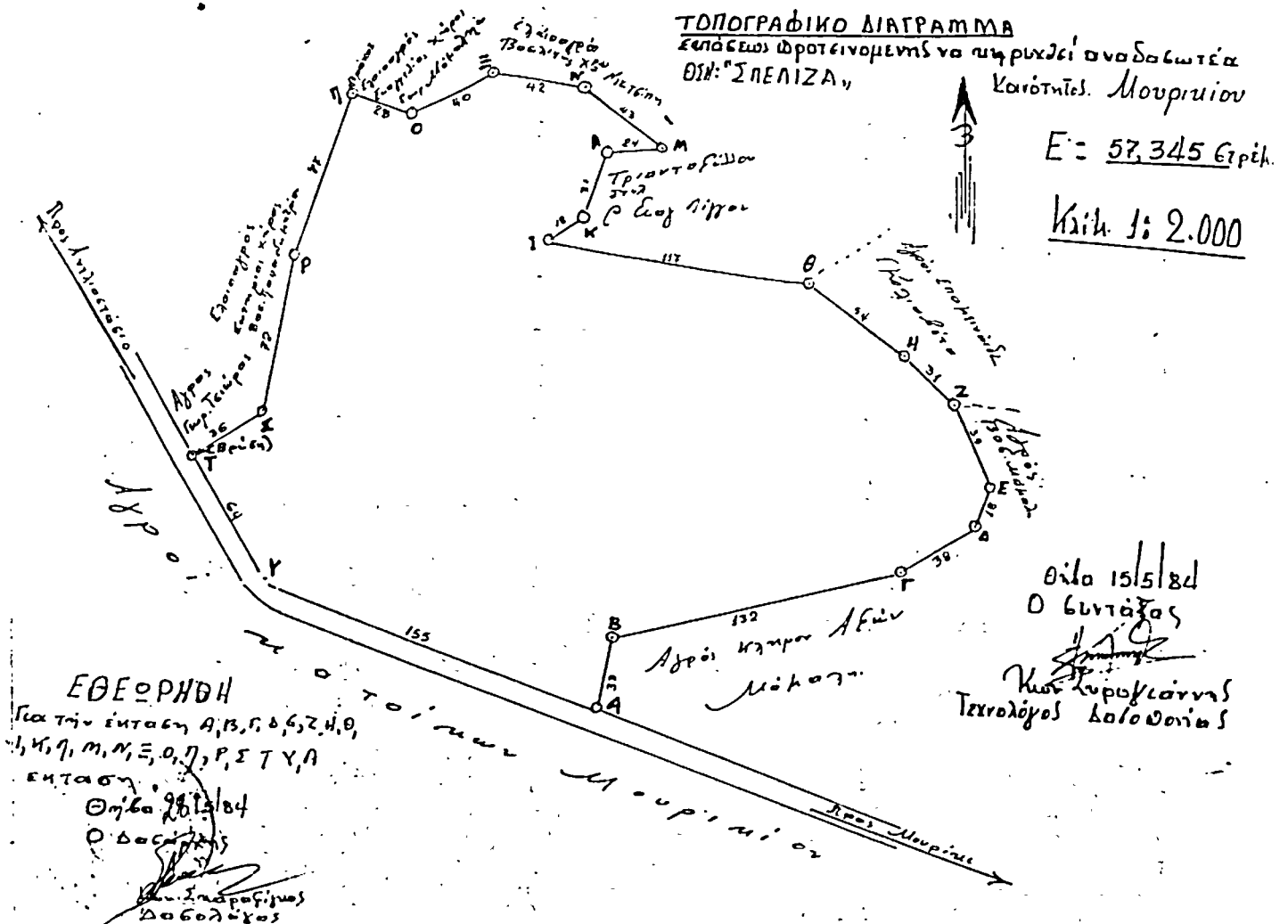
ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

επιόψεως φροτεινομενης να πυρηνει ονομαστωτα
 ΘΣΗ: "ΣΠΕΛΙΖΑ"

Κατόκτης Μουρικίου

Ε: 57,345 Ετρή.

Κλίμ. 1: 2.000



Αντίστοιχη έρευνα 660/1984

απόφαση του Ν. 1984/1984

ΕΘΕΟΡΗΘΗ
 σύμφωνα με την απόφαση 660/1984

απόφαση μας

Λεβαδά, 20/10/1984

4 Νομάρχης

ΧΡΥΣΟΥΛΑ ΚΑΡΙΣΙΟΥ

Αριθ. ΤΥ 3243

(2)

Καθορισμός νέας χάραξης για την επαρχιακή οδό Δράμας - Αμφίπολης, για το έργο : «Ανισόπεδη διάβαση οδού Δράμας-Αμφίπολης υπεράνω της σιδηροδρομικής γραμμής Θεσ/νίκης - Αλεξανδρούπολης και εκατέρωθεν προσβάσεως».

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΔΡΑΜΑΣ

Έχοντας υπόψη :

1. Τον Ν. 653 της 25.7/5.8.1977 «περί υποχρεώσεως των παροδίων ιδιοκτητών για την διάνοιξη Εθνικών οδών, αντικατάστασής της παρ. 3 του άρθρου 6 του Ν. 5269/1931 και ρυθμίσεως συναφών θεμάτων».

2. Τις διατάξεις των παρ. 9 και 10 του άρθρου 62 του Ν. 947 της 10/26.7.79 «περί οικιστικών περιοχών» με τις οποίες οι διατάξεις του προαναφερομένου Ν. 653/1977 επεκτείνονται και στις περιπτώσεις νέων χαράξεων για την βελτίωση επαρχιακών, δημοτικών και κοινοτικών οδών.

3. Την παρ. 4 του άρθρου 9 του Ν. 960/79.

4. Το Π.Δ. 929 της 14/26.11.79 «περί της εκτελέσεως του άρθρου 1 του Ν. 653/1977 «περί υποχρεώσεως των παροδίων ιδιοκτητών για την διάνοιξη οδών κ.λ.π.».

5. Το γεγονός ότι η νέα χάραξη που προβλέπεται από το συνημμένο διάγραμμα αποτελεί νέα χάραξη για το τμήμα

της επαρχιακής οδού Δράμας - Αμφίπολης, εφ' όσον θα γίνει το έργο : «Ανισόπεδη διάβαση οδού Δράμας - Αμφίπολης υπεράνω της σιδηροδρομικής γραμμής Θεσ/νίκης - Αλεξανδρούπολης και εκατέρωθεν προσβάσεως» και κατά συνέπεια είναι δυνατόν να εφαρμοσθούν οι διατάξεις του άρθρου 1 του Ν. 653/77 όπως συμπληρώθηκε και τροποποιήθηκε μεταγενέστερα από τις παρ. 9 και 10 του άρθρου 2 του Ν. 947/79.

6. Το με αριθ. πρωτ. 2692/28.6.84 έγγραφο της Δ/σης Συγκών έργων της τ. 14ης ΠΥΔΕ σχετικά με τις απαλλοτριώσεις του έργου : «Ανισόπεδη διάβαση οδού Δράμας - Αμφίπολης υπεράνω της σιδηροδρομικής γραμμής Θεσ/νίκης - Αλεξανδρούπολης και εκατέρωθεν προσβάσεως», αποφασίζουμε :

Καθορίζουμε την νέα χάραξη για την υλοποίηση του έργου : «Ανισόπεδη διάβαση οδού Δράμας - Αμφίπολης υπεράνω της σιδηροδρομικής γραμμής Θεσ/νίκης - Αλεξανδρούπολης και εκατέρωθεν προσβάσεις» πλησίον της γέφυρας του ΚΕΓΕ Δράμας, σύμφωνα με το συνημμένο διάγραμμα.

Η παρούσα απόφαση με το διάγραμμα και τον κτηματολογικό πίνακα που την συνοδεύει να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Δράμα, 23 Ιουλίου 1984

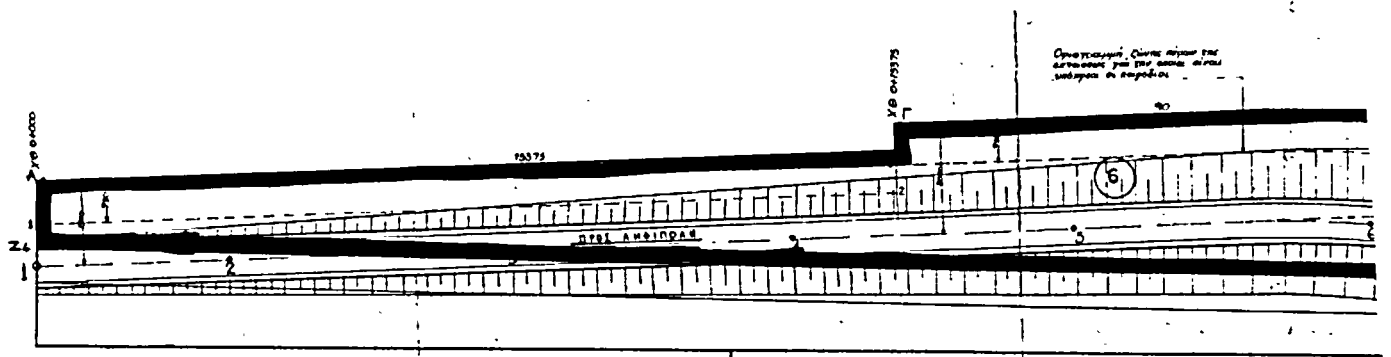
Ο Νομάρχης κ.α.α.

Ο Διευθυντής

ΙΩΑΝ. ΛΙΘΟΞΟΠΟΥΛΟΣ

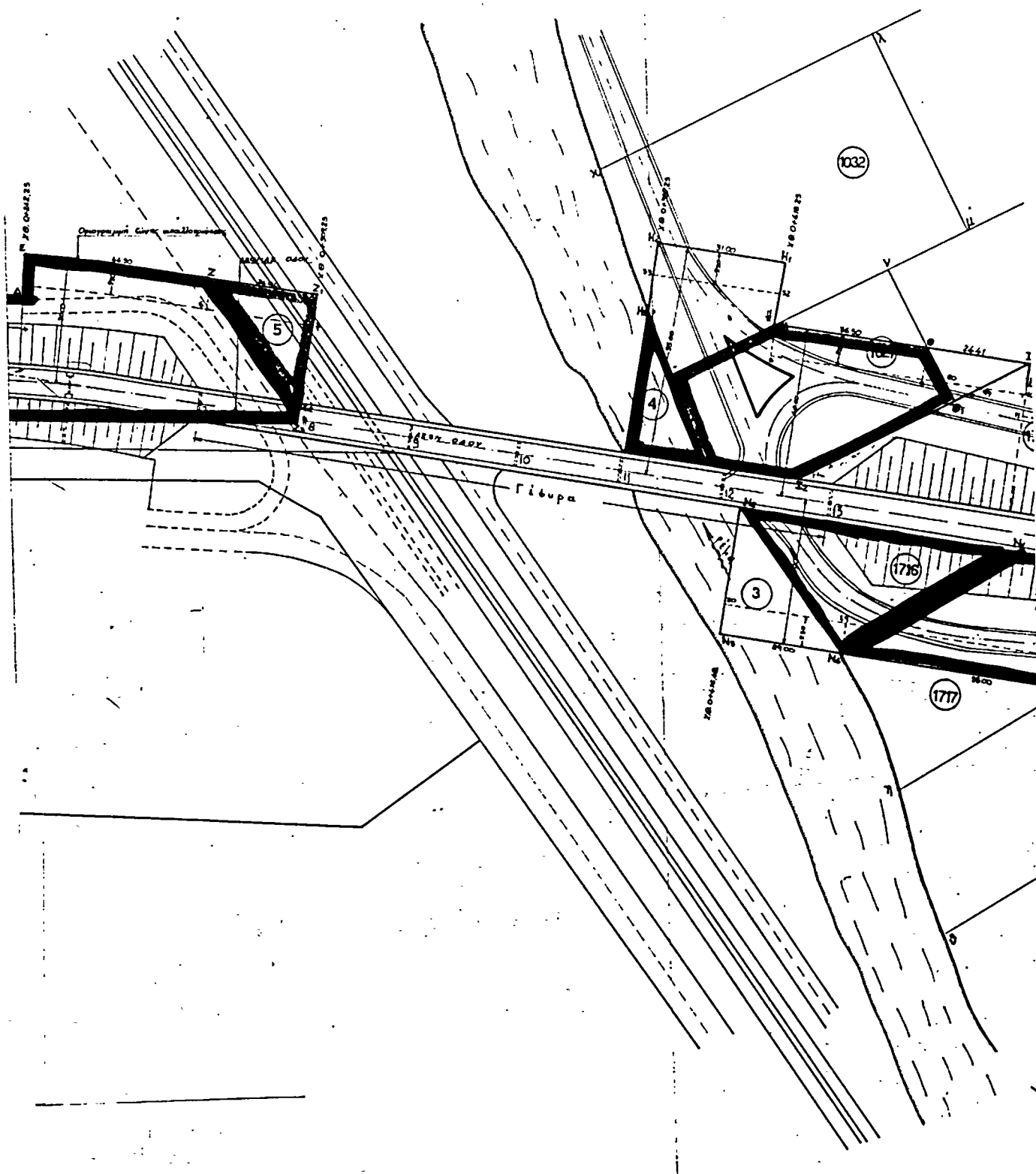
ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗΑΝΙΣΟΠΕΔΗΣ ΔΙΑΒΑΣΗΣ ΟΔΟΥ ΔΡΑΜΑΣ-ΑΜΦΙΠΟΛΗΣΜΕ ΤΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ-ΑΛ/ΠΟΛΗΣΑΝΑΣΤΑΣΙΑΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΚΟΝ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣΓΙΑ ΤΗ ΔΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝ. ΕΡΓΩΝτ. 14ης ΠΥΔΕΟ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΚΑΡΕΛΗΣ
Π. Δ. 14/26.11.79

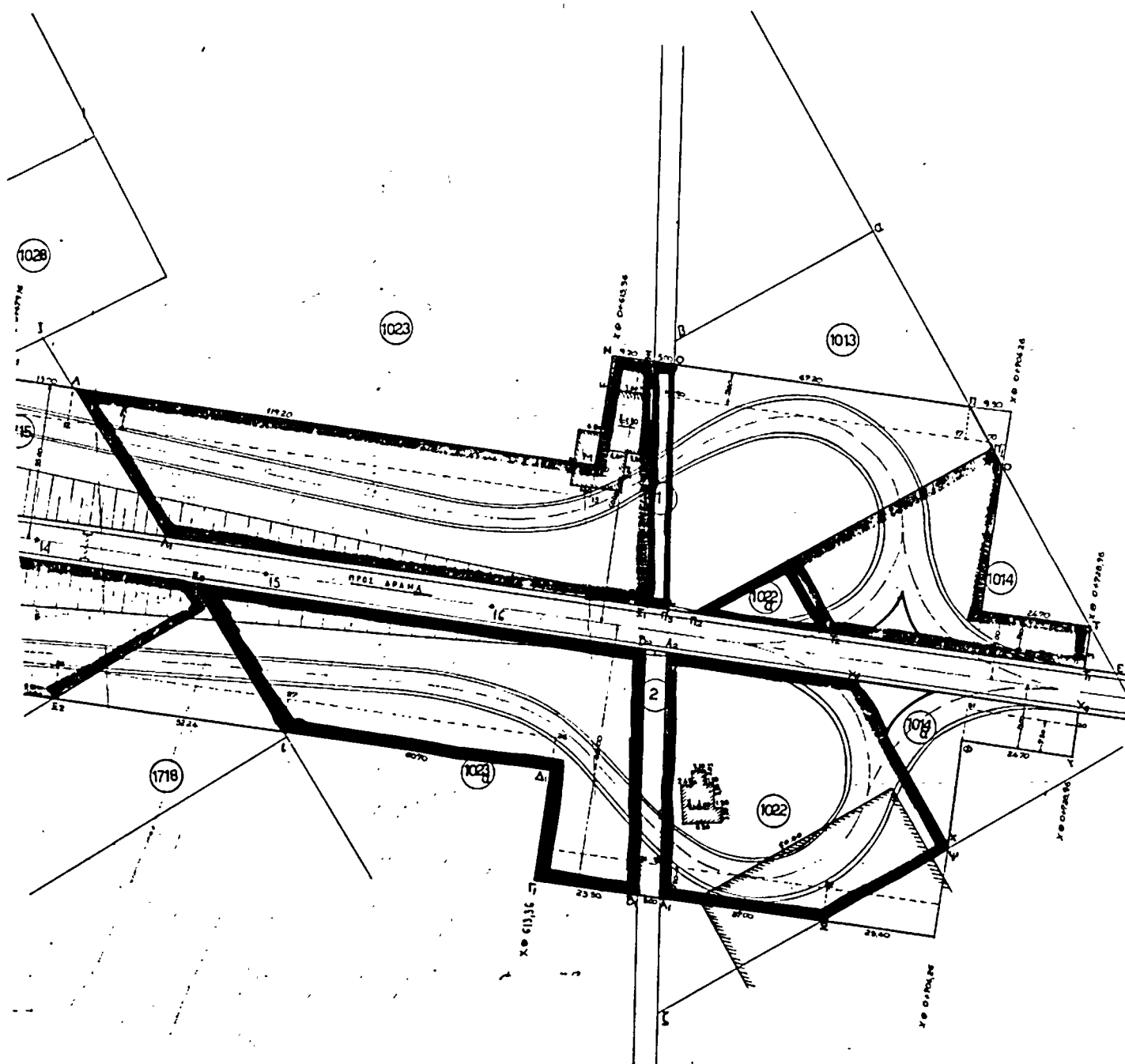
ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΕΛΙΚΗΣ



Με απόφαση Νομάρχου ελήφθη με το από 22 παρ. 10 του Ν. 147/74
 να ταξινομηθεί το πλαίσιο της οδού από 133.75 έως 728.96 κατά τμήματα
 με χιλιομετρική σφραγίδα τον πίνακα 2ο 1 της μελέτης ως εξής :

Από	ΧΘ 0+000	έως	ΥΘ 0+133.75	αριθμός της κατασκευής προς Δρόμο :	15.00 μ.
»	ΧΘ 0+133.75	έως	ΧΘ 0+243.25	»	»
»	ΧΘ 0+243.25	έως	ΧΘ 0+309.25	»	»
»	ΧΘ 0+309.25	έως	ΥΘ 0+418.25	»	»
»	ΥΘ 0+418.25	έως	ΧΘ 0+479.16	»	»
»	ΥΘ 0+479.16	έως	ΧΘ 0+613.36	»	»
»	ΥΘ 0+613.36	έως	ΧΘ 0+704.26	»	»
»	ΧΘ 0+704.26	έως	ΧΘ 0+728.96	»	»
»	ΧΘ 0+418.25	έως	ΧΘ 0+613.36	δεξιά	»
»	ΧΘ 0+613.36	έως	ΧΘ 0+704.26	»	»
»	ΥΘ 0+704.26	έως	ΧΘ 0+728.96	»	»





K. I. H. M. A. T. E. O. U.

[illegible]

Ο ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΣ ΜΟΧΑΝΙΔΗΣ

ANALYTICAL CHEMISTRY
DEPARTMENT OF CHEMISTRY
UNIVERSITY OF CALIFORNIA, BERKELEY

[illegible]